

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Promotiedag	In verband met de huidige beperkte voorraden kan het zijn dat niet alle geselecteerde voertuigen qua type / uitvoering beschikbaar zijn op de betreffende promotiedag. Hoe gaat HHR hiermee om?	HHR realiseert dat er problemen zijn met leveringen en voorraden. Het niet kunnen beschikbaar stellen van bepaalde type / uitvoering zal niet leiden tot het terzijde leggen van de inschrijving. In dit geval zal opdrachtnemer de best mogelijke optie voorleggen aan HHR.
2	Juridisch	Algemene Voorwaarden	Wij verzoeken de Algemene Voorwaarden van de leasemaatschappij toe te voegen (als laagste in rang). De Algemene Voorwaarden van gegadigde bevatten leaspecificke voorwaarden welke ontbreken in de voorwaarden van de opdrachtgever.	Niet akkoord.
3	Inhoud	Belettering	U vraagt de kosten voor belettering op te nemen in het prijzenblad. Bedoeld u de belettering zelf of het aanbrengen ervan? Heeft u hier een voorbeeld van? En heeft u een vaste beletteraar of kunnen wij deze zelf bepalen?	Het betreft de kosten voor de belettering zelf inclusief het aanbrengen hiervan op de auto's. Voor een voorbeeld verwijzen wij naar de bijlage bij het Programma van Eisen, bijlage F huisstijl handboek. Nee, wij hebben geen vaste beletteraar dit loopt via de huidige leasemaatschappij. U kunt de beletteraar dus zelf bepalen, het dient via de nieuwe leasemaatschappij te verlopen.
4	Inhoud	Kerncompetentie	U vraagt een referent van het leveren van een applicatie die het delen van voertuigen faciliteert voor tenminste 50 personen-, bedrijfvoertuigen. Door deze eis bestaat de kans dat u mogelijke potentiële inschrijvers buiten sluit. In het belang van HHR is de vraag om deze referentie aan te passen en het aantal van minimaal 50 te laten vallen. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, hier gaan wij niet mee akkoord. De eis is proportioneel in relatie tot de opdracht.
5	Inhoud	Bijlage 8 model referentieopdracht	In deze bijlage worden 3 kerncompetenties aangegeven. Kunnen wij er vanuit gaan dat een referent voor kerncompetentie 4 en 5 niet nodig is? Of dient deze zelf toegevoegd te worden?	Nee, u dient ook een referentie in te dienen voor kerncompetentie 4 en 5. U dient per kerncompetentie een referentiemodel te gebruiken tenzij u met referentie aan meerdere kerncompetenties voldoet.
6	Juridisch	Eis 57 verwerkersovereenkomst	Aangezien wij verwerkingsverantwoordelijke (data controller) zijn en geen verwerker (data processor) tekenen wij geen verwerkersovereenkomst. Inschrijver hoeft geen verwerkersovereenkomst te tekenen omdat uw opdracht aan ons niet primair gericht is op het verwerken van de persoonsgegevens die u ons verstrekken. En daarnaast ook omdat wij zelf het doel en de wijze bepaalt, waarop wij de persoonsgegevens bij de uitvoering van onze diensten verwerken. Indien gewenst kunnen wij wel een overeenkomst opstellen dat wij ons beide houden aan de naleving van de AVG. Is dit akkoord?	Het klopt dat de Leasemaatschappij -v.b.t. het onderdeel Lease - geen verwerker is in de zin van de AVG. Voor dat deel is geen verwerkersovereenkomst nodig en kan worden volstaan met de Allonge (verwerkersverantwoordelijken overeenkomst). Bij voorkeur gebruiken wij het Rijlands format. Echter, omdat het een gecombineerde aanbesteding betreft waaronder ook rittenregistratie valt is er een verwerkersovereenkomst meegenomen in de aanbesteding. Op het moment dat de Leasemaatschappij ook rittenregistratie aanbiedt d.m.v. een subverwerker zijn er twee opties: a) leasemaatschappij regelt dat Rijland met aanbieder rittenregistratie een verwerkersovereenkomst sluit en sluit zelf met Rijland de allonge (verwerkersverantwoordelijken ovk) af, of b) leasemaatschappij is voor dat deel (rittenregistratie) wél verwerker en sluit alleen voor dat deel een verwerkersovereenkomst af met Rijland en voor het overige de allonge. Zie bijgevoegde allonge (Bijlage Db) bij deze nota van inlichtingen.
7	Inhoud	Inschrijvingsleidraad – K4: Laadplan	"De totale laadinfrastructuur (aanleg + laadpalen) mag niet meer kosten € 1.000.000,-" Inschrijver is niet geheel duidelijk wat u binnen het hierboven genoemde bedrag ingevuld wil zien. Inschrijver is van mening dat het niet de bedoeling van Aanbestedende Dienst kan zijn om voor elke auto een laadpaal te hebben. Deelt Aanbestedende Dienst deze visie? Graag uw toelichting.	In het bedrag zit het leveren, installeren en gebruiksklaar opleveren van de laadpalen inclusief 10 jaar beheer en onderhoud. Tevens zit in dit bedrag de kosten voor het graven en leggen van kabels. Het is aan inschrijver om hier invulling aan te geven in aantal en soort laadpalen i.r.t. de laadbehoefte binnen het taakstellend budget.

8	Contract	Conceptovereenkomst – Rangorde documenten	"1.De navolgende documenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde: 1. deze Raamovereenkomst; 2. de vragen en antwoorden uit de Nota(s) van Inlichting(en) bij de Inschrijvingsleidraad; 3. de Inschrijvingsleidraad inclusief de bijlagen; 4. de Algemene Waterschapsvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van diensten 2018 (AWVODI - 2018); 5. de Inschrijving." De rangorde van de documenten zoals deze zijn opgenomen in de conceptovereenkomst verschilt van de rangorde in de inschrijvingsleidraad zoals is opgesteld in paragraaf 2.3: Doel van de aanbesteding. In de conceptovereenkomst mist het documenten 'Voertuigenovereenkomst' die op plek 5 in de rangorde in de inschrijvingsleidraad staat. Inschrijver neemt aan dat de rangorde zoals deze is opgesteld in de inschrijvingsleidraad de juiste is en van toepassing is op de conceptovereenkomst. Kunt u dit bevestigen?	Klopt, de rangorde is: 1. Raamovereenkomst. 2. De vragen en antwoorden uit de Nota('s) van Inlichtingen. 3. De Inschrijvingsleidraad. 4. AWVODI 2018. 5. Voertuigovereenkomst. 6. De door Inschrijver ingediende Inschrijving
9	Inhoud	Bijlage 5 – Programma van Eisen – Eis 22	"Blackbox oplossing voor tijdelijk vervoer zoals huur en shortlease. Deze oplossing dient identieke registratie te kunnen aanbieden als de reguliere "vaste" blackbox." Huurauto's en shortlease bevatten standaard geen blackbox. Inschrijver verzoekt u dan ook om deze eis te verwijderen. Kunt u hiermee akkoord gaan? Zo niet, graag een toelichting waarom u het proportioneel acht dat inschrijvers voor extra inspanningen en kosten komen te staan, teneinde zich te verzekeren voor een afwijkende standaard, puur en alleen voor deze aanbesteding.	Ten aanzien van huurauto's (tot 6 maanden) kan worden afgeweken van deze eis. Echter dient er ten alle tijden een voorziening aanwezig te zijn die de ritten registreert ten behoeve van de Belastingdienst en deze dienen tevens digitaal kunnen worden uitgelezen en in eenzelfde systeem te raadplegen zijn.
10	Inhoud	Bijlage 5 – Programma van Eisen – Eis 72 en Eis 4	"Voor alle huurvoertuigen gelden dezelfde eisen zoals beschreven in hoofdstuk 1A. Eisen aan de voertuigen van dit document." "Alle voertuigen zijn bij aflevering voorzien van een rittenregistratiesysteem en een track en tracé systeem welke onderdeel uitmaakt van de functionaliteit van het autodeelprogramma." Huurvoertuigen zijn niet standaard voorzien van een rittenregistratiesysteem, aangezien dit gekoppeld is aan de blackbox die ingebouwd wordt bij leaseauto's. Aangezien de huurauto's niet voorzien worden van deze blackbox, is rittenregistratie op dezelfde wijze niet mogelijk. Inschrijver verzoekt u dan ook deze is te laten vervallen. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Ten aanzien van huurauto's (tot 6 maanden) kan worden afgeweken van deze eis. Echter dient er ten alle tijden een voorziening aanwezig te zijn die de ritten registreert ten behoeve van de Belastingdienst en deze dienen tevens digitaal kunnen worden uitgelezen en in eenzelfde systeem te raadplegen zijn.
11	Inhoud	Inschrijvingsleidraad – 2.4.2 Scope en gewenste situatie	"3. Inbouwpakketten. Het leveren en inbouwen van het inbouwpakket van de te leasen bedrijfsvoertuigen." Is Aanbestedende Dienst zich ervan bewust dat een zwaarder inbouwpakket een negatieve invloed heeft op de actieradius van de elektrische voertuigen en staat zij (eventueel tegen meerprijs) open voor het gebruik van lichtere materialen in het inbouwpakket?	Aanbestedende dienst is zich hiervan bewust en staat open voor het gebruik van lichtere materialen onder de voorwaarde dat deze voldoen aan gestelde veiligheids- en gebruikseisen.

12	Inhoud	Bijlage 2 – Tarievenblad – Overige Autokosten	Aanbestedende dienst heeft een stelpost inbouwpakket opgesteld ter waarde van €4.500,-. Inschrijver is niet duidelijk waaruit dit inbouwpakket zou moeten bestaan. Hierdoor kan zij niet bepalen in hoeverre deze stelpost realistisch is. Zou Aanbestedende dienst kunnen toelichten waaruit het inbouwpakket zou moeten bestaan?	Gedurende de raamovereenkomst wordt bepaald hoe het inbouwpakket er exact uit komt te zien. Daarom is hiervoor ook een stelpost voor opgenomen.
13	Inhoud	Inschrijvingsleidraad – 2.4 Beschrijving van de opdracht	“Het huidige wagenpark van HHR omvat momenteel honderdachtenzestig (168) dienstvoertuigen in gebruik waarvan honderddrieënzestig (163) geleased en vijf (5) gehuurd en bestaat uit benzine, diesel- en een klein aantal elektrische voertuigen.” Inschrijver is niet geheel duidelijk hoe Aanbestedende Dienst om wil gaan met het huidige wagenpark. Blijven deze auto's via de zittende leverancier geleased worden, dient Inschrijver deze over te nemen middels een 'sale en lease-back' constructie? Graag uw toelichting.	Het huidige wagenpark blijft via de zittende leverancier geleased worden tot de einddatum van de nadere overeenkomst. Zie bijlage 4 Overzicht huidige wagenpark (uitrolplan) voor de einddatum per auto.
14	Inhoud	Inschrijvingsleidraad – 4.2.2 Beroepsbekwaamheid	“5. Kerncompetentie Inschrijver heeft ervaring met dienstverlening op het gebied van het leveren van een applicatie die het delen van voertuigen faciliteert voor tenminste vijftig (50) personen- en bedrijfsvoertuigen.” Autodeelapplicaties worden, op dit moment, vaak als aparte opdracht in de markt gezet, waardoor deze nog nauwelijks op grote schaal direct door leasemaatschappijen worden ingezet. Er zijn dus nauwelijks geschikte referenties beschikbaar voor leasemaatschappijen. Door de genoemde kerncompetentie verplicht u dus Inschrijvers de samenwerking op te zoeken met een leverancier van autodeelapplicaties, met alle bijbehorende administratie zoals het invullen van een UEA, terwijl Inschrijvers dit zelf prima kunnen leveren. Inschrijver verzoekt u dan ook om deze kerncompetentie te verwijderen uit de aanbesteding. Kunt u hiermee akkoord gaan? Zo niet, waarom kiest u ervoor om de markt dusdanig te beperken dat slechts enkele partijen deel kunnen nemen aan deze aanbesteding?	Zie antwoord vraag 4.

15	Proces	Inschrijvingsleidraad – 3.1 Procedurevoorschriften	“HHR behoudt zich het recht voor om tot het moment van ondertekening van de beoogde Raamovereenkomst de gehele of een gedeelte van de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te stoppen. Tevens heeft HHR geen verplichting tot gunning.” “U heeft geen recht op vergoeding van inschrijfkosten, verlies aan referentie, gederfde winst of andere schade welke in het kader van dit aanbestedingstraject gemaakt zijn of worden.” In de herziene versie van de Gids Proportionaliteit (2e herziening januari 2020) wordt in Voorschrift 3.8B aangegeven dat het disproportioneel is om op voorhand een tenderkostenvergoeding bij een intrekking van een aanbestedingsprocedure uit te sluiten. Inschrijver verzoekt u daarom ook om aan deze paragraaf, in lijn met de Gids Proportionaliteit, het volgende toe te voegen: "Indien Aanbestedende dienst er voor kiest de gehele of een gedeelte van de aanbestedingsprocedure te stoppen, wordt door de Aanbestedende dienst een afweging gemaakt of een vergoeding van schade en/of kosten gewenst is en zo ja, welk bedrag er betaald dient te worden, afhankelijk van de aard van de aanbesteding, de gemaakte kosten en de redenen van intrekking." Is dit akkoord? Zo nee, waarom wijkt u af van hetgeen voorgeschreven in de Gids Proportionaliteit?	Akkoord, indien de Aanbestedende dienst er voor kiest de gehele of een gedeelte van de aanbestedingsprocedure te stoppen, wordt door de Aanbestedende dienst een afweging gemaakt of een vergoeding van schade redelijk en billijk is.
16	Proces	Inschrijvingsleidraad – 2.3 Doel van de aanbesteding	“1. Raamovereenkomst. 2. De vragen en antwoorden uit de Nota('s) van Inlichtingen. 3. De Inschrijvingsleidraad. 4. AWWODI 2018. 5. Voertuigovereenkomst. 6. De door Inschrijver ingediende Inschrijving.” Inschrijver neemt aan dat alleen de definitieve raamovereenkomst boven de vragen en antwoorden uit de Nota('s) van Inlichtingen prevaleert en niet het concept zoals dat nu in de bijlage is bijgevoegd. Immers, door de vragen en antwoorden uit de Nota('s) van Inlichtingen wijzigt het concept mogelijk. Kunt u deze aanname bevestigen?	Ja, dat klopt.
17	Juridisch	Bijlage D - Verwerkersovereenkomst	Er worden weliswaar persoonsgegevens verstrekt van medewerkers van de Opdrachtgever, maar daarmee is de leasemaatschappij nog geen ‘Verwerker’ in de zin van de wet. De leasemaatschappij heeft op grond van de privacyregelgeving namelijk ook de positie van een ‘Verwerkingsverantwoordelijke. Dit in lijn met de AVG artikel 4.7 en 4.8. N.b. dit standpunt is in overeenstemming met de VNA (Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen). Indien gewenst, kunnen wij een notitie hierover meesturen met de Inschrijving. Graag vragen wij u de verwerkersovereenkomst te schrappen uit deze aanbesteding.	Zie antwoord vraag 6.
19	Inhoud	Bijlage 2 - Tarievenblad - Beschikbaarheid voertuigen	Een deel van de gevraagde modellen zijn gewijzigd en / of niet leverbaar. Hoe dient Inschrijver hiermee om te gaan? En kan Opdrachtgever tevens meer informatie over de voertuigen beschikbaar stellen?	Indien niet leverbaar dan dient u een aantoonbaar vergelijkbaar alternatief aan te bieden.
20	Contract	AWVODI-2018 - Artikel 20. Ontbinding en opzegging - pagina 8	Opdrachtnemer ziet graag de volgende toevoeging aan dit artikel: het eindigen van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op de reeds afgesloten Lease- en Huurovereenkomsten. De lopende Lease- en huurovereenkomsten blijven bestaan onder de bestaande voorwaarden tot moment van inlevering / beëindiging. Gaat u akkoord met deze toevoeging?	Akkoord.

21	Inhoud	Bijlage 2 - Tarievenblad - Kolommen: F, G, J, K,L en N in regel 6.	Door de vele opties die cursief zijn ingevuld in het prijzenblad is het niet eenduidig welke voertuigen in het automandje aangeboden moeten worden. Hoe dient Inschrijver hiermee om te gaan.	Inschrijver dient alle genoemde modellen uit regel 6 in het automandje aan te bieden. In de cellen E6, H6, L6 is er ruimte voor inschrijvers om naast de gevraagde modellen met een extra eigen keuze te komen welke past binnen de categorie en het PVE.
22	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - Hoofdstuk 2 3a - pagina 5	Volledigheidshalve - de artikelnummering lijkt hier niet te kloppen. Moet 3a op pagina 5 wellicht 2a zijn?	Klopt moet 2A zijn.
23	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - PvE 73 Managementrapportage- pagina 15	Laadvoorzieningen zijn niet uit te lezen op de laadtijd van een voertuig, deze informatie is niet te rapporteren. Bent u akkoord met het laten vervallen van dit item in de rapportage?	Ja, akkoord.
24	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - PvE 39 Orderbevestiging - pagina 10	U vraagt op de orderbevestiging de verwachte ingangs- en einddatum van het leasecontract te vermelden. Dit is ongebruikelijk omdat in het stadium van orderbevestiging diverse externe factoren. Betreffende informatie ontvangt u bij werkelijk levering niet bekend is en de uiteindelijk einddatum afhangt van de levering/inzet van het voertuig. Bent u akkoord met het verstrekken van deze informatie bij inzet van het betreffende voertuig?	Ja, akkoord.
25	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - 3a Eisen inbouwpakketten - PvE 15 - pagina 6	U geeft stelpost aan van EUR. 4.500,-. Vervolgens geeft u aan dat dit bedrag niet mag worden overschreden. Hoe dient de Inschrijver om te gaan met de situatie waarin de Opdrachtgever zelf bepaald wat de gewenste inrichting is en daarmee de waarde van het inbouwpakket?	Opdrachtgever zal de stelpost niet overschrijden.
26	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - 3a Algemene eisen belettering en huisstijl - PvE 13 - pagina 5	U geeft aan een prijs te willen ontvangen voor het beletteren van rijdende auto's inclusief verwijderen bestaande belettering. Wenst u hiervoor samen te werken met uw huidige leverancier of is opdrachtnemer vrij om een leverancier te selecteren? Kunt u tevens aangeven om hoeveel auto's dit gaat?	Zie het antwoord op vraag 3. Wij hebben geen vaste beletteraar dit loopt via de huidige leasemaatschappij. U kunt de beletteraar dus zelf bepalen, het dient via de nieuwe leasemaatschappij te verlopen. Zie bijlage 2 Tarievenblad tabblad overige autokosten kolom B (75 voertuigen) en bijlage 4 overzicht huidige wagenpark (uitrolplan).
27	Inhoud	Bijlage 3 - Raamovereenkomst wagenpark concept	Het is in de lease branche gebruikelijk om andere prijs componenten als vaste componenten te hanteren, zoals rente, management fee en administratiekosten. Wilt u de vaste en de variabele componenten op de juiste wijze definiëren?	Tarievenblad blijft ongewijzigd op dit punt.
28	Inhoud	Inschrijvingsleidraad - 4.2.2 Beroepsbekwaamheid Prestatieverklaring - pagina 23	Kunt u bevestigen dat de prestatieverklaring alleen door de gegunde partij moet worden overgelegd als bewijsstuk bij voorlopige gunning? En waar dient de prestatieverklaring minimaal aan te voldoen?	Nee. De prestatieverklaring moet worden ingediend samen met de referentie bij inschrijving. Uit de verklaring moet kunnen worden afgeleid dat het werk naar tevredenheid van de Opdrachtgever is uitgevoerd. Daarnaast moet uit de te verstrekken verklaring kunnen worden opgemaakt dat aan de kerncompetentie wordt voldaan.
29	Juridisch	Artikel 23.1 AWWODI - Overdracht rechten en verplichtingen uit Overeenkomst - pagina 10	Zou u een uitzondering kunnen maken in het kader van de financiering van de bedrijfsvoering?	Artikel blijft ongewijzigd.
30	Juridisch	Artikel 20.6 AWWODI - Ontbinding en opzegging - pagina 8	De leaseovereenkomsten dienen te allen tijde door te lopen conform looptijd. Gaat u akkoord?	Akkoord.

31	Juridisch	Artikel 20.3 AWWODI - Ontbinding en opzegging - pagina 8	Opdrachtnemer gaat niet akkoord. Verlate aanlevering betreft overmacht. Gelieve 'verlate aanlevering' verwijderen uit dit artikel. Gezien de huidige marktsituatie waarbij fabrieken hun deuren hebben gesloten ivm corona en het recente grondstoffentekort is het niet redelijk dat Opdrachtnemer volledig opdraait voor eventuele schade die mogelijk bij vertraging ontstaat. Partijen dienen in zo'n situatie gezamenlijk tot een oplossing te komen. Gaat u hiermee akkoord?	Verlate aanlevering wat aantoonbaar buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer ligt valt niet onder dit artikel. Een dergelijke situatie zullen beide partijen tot een oplossing komen.
32	Juridisch	Artikel 19.3 AWWODI Aansprakelijkheid - pagina 7	Opdrachtnemer gaat niet akkoord met eventuele indirecte/toekomstige schade. Gelieve dit aan te passen.	Artikel blijft ongewijgd.
33	Juridisch	Artikel 18.1 AWWODI - Dreigende vertraging pagina 7	Gezien de huidige marktsituatie mede door de coronacrisis en gevolgen is Opdrachtnemer van mening dat 'verlate aanlevering' een overmachtsituatie betreft. Het is niet redelijk dat de Opdrachtnemer geheel dit risico van de gehele keten draagt. Gaat u akkoord?	Zie antwoord vraag 31.
34	Juridisch	Artikel 5 AWWODI - Vervanging van personen die belast zijn met de uitvoering van de dienst - pagina 5	Kan Opdrachtgever aangeven hoe dit in de praktijk werkt? In praktijk is dit erg lastig uit te voeren, gezien het personeel van Opdrachtnemer vrij is om te gaan en staan waar zij zou willen.	Artikel wordt niet van toepassing verklaard.
35	Juridisch	Artikel 2.1 AWWODI - Toepassing - pagina 1	Opdrachtnemer is van mening dat de contractuele basis voor een samenwerking mager is. Diverse praktische onderwerpen blijven onderbelichten bij de huidige set voorwaarden. Opdrachtnemer zou graag zien dat de leasevoorwaarden ook van toepassing worden verklaard. Uiteraard bij tegentrijdigheden zal de AWWODI prevaleren. Beide partijen zullen baat hebben bij een volledige set aan voorwaarden, dat voorkomt onduidelijkheden in het praktische proces. Gaat u hiermee akkoord?	Bij de start van de raamovereenkomst kunnen in wederzijdse overeenstemming nadere lease-specifieke afspraken worden gemaakt.
36	Juridisch	Artikel 16.1 AWWODI Betaling en controle - pagina 6	Gelieve 'na de dag van ontvangst van de desbetreffende factuur' vervangen door factuurdatum. Gaat u akkoord?	Akkoord.
37	Juridisch	Artikel 12.2 AWWODI - Verwerking van persoonsgegevens - pagina 3	Opdrachtnemer wilt u er op wijzen dat bij de dienstverlening geen sprake is van een verwerkerssituatie. Ziet u dit ook zo? Het viel Opdrachtnemer op dat er tussen de stukken een verwerkerovereenkomst zat.	Zie antwoord vraag 6.
38	Juridisch	Artikel 4 AWWODI- Acceptatie en beoordeling - pagina 2	Dit strookt niet met de huidige praktijk. In principe werkt het zo dat bij aflevering een keuringsmoment is, als de berijder namens de klant het afleverbewijs heeft getekend dan mag Opdrachtnemer ervan uitgaan dat conform specificaties is geleverd. Gaat u akkoord?	Akkoord.
39	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - PvE - 87: Garantie op accu - pagina 18	Opdrachtgever vraagt of Inschrijver garantie op de accu van minimaal 8 jaar of 160k kilometer wilt afgeven. Voor voertuigen en de onderdelen geldt de garantie zoals afgegeven door de fabrikant. Hierbij wordt gekeken naar de garantievoorschriften die bij de auto horen. Graag uw akkoord hierop.	Akkoord.
40	Inhoud	Bijlage 2 - Tarievenblad en PvE 85 9C. Duurzaamheidseisen - pagina 18	Hoe dienen wij om te gaan met de duurzaamheidseisen indien de gevraagde modellen en type voertuigen in het prijzenblad niet voldoen aan de gestelde eisen in 9C?	De auto's dienen te voldoen aan de duurzaamheidseisen gesteld in 9C. Graag vernemen wij op welke punten de auto's niet zouden kunnen voldoen.

41	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - PvE 48 - Hercalculatiematrix / prijsmatrix - pagina 11 en 12	Het is inschrijver niet duidelijk hoe om te gaan met aanpassingen in looptijden en kilometrages gedurende de looptijd van een overeenkomst. Wat vindt u van ons voorstel om bij elke overeenkomst een prijsmatrix met daarin de verschillende tarieven per looptijd en kilometrage toe te voegen?	In praktijk worden alle lease contracten volledig uitgediend voor de geldende looptijd. Bij eventuele verlenging geldt het geoffreerde leasetarief.
42	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - PvE 25 - Autodeelsysteem - pagina 9	Bedoelt Inschrijver hiermee dat elke auto voorzien dient te zijn van een autodeelsysteem?	Ja, alle nieuw te leveren personen- en bedrijfsvoertuigen en shortlease.
43	Inhoud	Bijlage 2 - Tarievenblad - Kosten brandblusser en eerste hulpkit.	Kan Opdrachtnemer de brandblusser en eerste hulpkit toevoegen aan het tarievenblad?	Deze prijzen dienen verdisconteerd te zijn in het leasetarief.
44	Juridisch	Inschrijvingsleidraad 4.1 Uitsluitingsgronden - pagina 20	Gezien de huidige omstandigheden m.b.t. Covid-19, de stijgingde besmettingen en het volgen van de gestelde maatregelen door het kabinet ontvangen wij uw akkoord voor een rechtsgeldige digitale (verifieerbare) handtekening voor de documenten welke rechtsgeldig ondertekend dienen te worden. Gaat u hiermee akkoord? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?	Akkoord.
45	Inhoud	Inschrijvingsleidraad - Algemeen	Kunt u bevestigen dat alle relevante belastingen doorbelast kunnen worden aan de Opdrachtgever?	Wijzigingen in belastingen, accijnzen en dergelijke heffingen van overheidswege kunnen door de ondernemer te allen tijde worden doorberekend.
46	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - PvE - 72: Huur pagina 14	Opdrachtgever geeft aan dat huurvoertuigen gelijk worden gesteld aan de eisen in hoofdstuk 1A. De kenmerken van een huurauto zijn op bepaalde onderdelen specifiek anders dan een leaseauto. Hoe dient Inschrijver hiermee om te gaan?	Zie vraag 10.
47	Inhoud	Bijlage 5 - Programma van Eisen - PvE - 34: Autodeelprogramma - pagina 9	'Wat bedoelt opdrachtgever met afdeling in deze context? Wordt daarmee bedoelt dat een voertuig ter beschikking gesteld van een bepaalde afdeling waardoor andere dit voertuig niet kunnen reserveren, of moet dit anders geïnterpreteerd worden?	Ja, hiermee wordt inderdaad bedoelt dat een voertuig enkel door medewerkers van een bepaalde afdeling kan worden gereserveerd en dus niet door anderen.
48	Inhoud	Bijlage 2 - Tarievenblad - Algemeen - Prijzen	Kan Opdrachtgever uitsluitel geven over aanvullende diensten voor huurauto's? Op dit moment zijn deze niet zichtbaar in het Tarievenblad. Denk daarbij aan haal- brengkosten, etc.	Alle kosten dienen te zijn verdisconteerd in het huurtarief.
49	Inhoud	Bijlage 2 - Tarievenblad - Cell B5 en B8 - Voorbeeldauto	Welke Hyundai Ioniq en Suzuki Jimny bedoelt Opdrachtgever? Kan Opdrachtgever verduidelijking geven over: welke uitvoering, gewenste moterisering en gewenste accupakket.	Ioniq 5, Connect+ 73 kWh. Jimmy, PROFESSIONAL MATSET, RUBBER (geschikt voor terrein).
50	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 73	Onderdeel 1: wat wil opdrachtgever precies terug zien bij het onderdeel Effectieve inzet voertuigen?	Het gebruik en stilstand van de auto.
51	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 69	Volstaat voor huur een POI-verzekering?	Nee.
52	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 62	Opdrachtnemer kan niet akkoord gaan dat opdrachtgever een locatie aanwijst waar de reparatie plaatsvindt. Opdrachtgever heeft hiervoor landelijke afspraken gemaakt met diverse partners, ook in het werkgebied van opdrachtgever. Graag uw akkoord dat opdrachtnemer de locatie kiest.	Eis blijft gehandhaafd. Het betreft hier de locatie waar de auto wordt aangeboden na reparatie.
53	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 55	Opdrachtnemer draagt zorgt voor tijdige betaling van bekeuringen aan de betreffende instantie en factureert de bekeuringen aan opdrachtgever. Bij de betreffende factuur wordt een kopie bekeuring ter beschikking gesteld. Kan het toesturen van bekeuringen binnen 2 weken na binnenkomst hiermee komen te vervallen?	Akkoord.

54	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 54	Opdrachtgever vraagt full operational service lease met gesloten calculatie uit, wat is de reden dat er gevraagd wordt om een managementrapportage van schadekosten, opbrengsten en resultaat?	Per abuis staat hier opbrengsten en resultaat. Deze komen te vervallen. Het betreft enkel schadekosten.
55	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 51	Onderdeel interieur: de gebruikerssporen als gevolg van slijtage door in- en uitstappen worden niet altijd door opdrachtnemer geaccepteerd, afhankelijk van waar het voertuig voor is gebruikt. Graag gaat opdrachtnemer na gunning met opdrachtgever nader in gesprek om hierover afspraken te maken.	Akkoord.
56	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 50	Indien Opdrachtgever het voertuig inlevert bij een Schadenet vestiging is de inname bindend. In alle andere gevallen wordt het voertuig gecontroleerd bij ons innamepunt op het hoofdkantoor. Graag uw bevestiging voor deze werkwijze.	Akkoord.
57	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 49	Indien Opdrachtgever het voertuig inlevert bij een Schadenet vestiging is de inname bindend. In alle andere gevallen wordt het voertuig gecontroleerd bij ons innamepunt op het hoofdkantoor. Graag uw bevestiging voor deze werkwijze.	Akkoord.
58	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 48	"Opdrachtgever heeft het recht de looptijd van 72 maanden te verlengen tegen de prijs als in de Nadere Overeenkomst is afgesproken": 72 maanden is de maximale looptijd van opdrachtnemer. Verlenging van deze termijn uitsluitend na goedkeuring van opdrachtnemer tegen het tarief dat wordt overeengekomen. Graag uw bevestiging.	Niet akkoord.
59	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 45	Wat verstaat opdrachtgever onder de aanvullende kosten?	Hier wordt verstaan dat het bedrijfsklaar maken, aftanken, leveren, transporteren en geven van instructie aan gebruikers in leaseprijs is opgenomen en niet apart in rekening kan worden gebracht.
60	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 42	Opdrachtnemer hanteert bij personenauto's een eigen risico van € 150,00, en bij bedrijfswagens een eigen risico van € 250,00. Het eigen risico bij niet herstelbare ruitschade is € 75,00 voor personenauto's en € 125,00 voor bedrijfswagens. Graag uw akkoord om de bedragen in dit artikel aan te passen.	Huidige risico bedragen blijven gehandhaafd. Aan deze eis wordt een eigen risico voor niet herstelbare ruitschade toegevoegd van € 75,00 voor personenvoertuigen en € 125,00 voor bedrijfsvoertuigen.
61	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 41	Dient er voor de grijs kenteken voertuigen ook gelijkwaardig vervoer te worden ingezet? Zo ja, op basis van welk voertuig?	Uw vraag komt niet overeen met de eis waar naar verwezen wordt.
62	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 41	Op basis van welke klasse dient vervangend vervoer te worden ingezet?	Uw vraag komt niet overeen met de eis waar naar verwezen wordt.
63	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 41	All seasonbanden maakt onderdeel uit van de bandencomponent en staan ook zo genoemd op het leasecontract. Graag uw akkoord.	Akkoord.
64	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 41	Rente kosten en afschrijving zijn inzichtelijk als totaal som en niet als los component. Graag uw akkoord.	Deze twee componenten komen te vervallen, zie aangepast tarievenblad.
65	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 40	Opdrachtnemer is afhankelijk is van de dealer, importeur of fabrikant voor de aflevering van de leasevoertuigen. Door de leveringsproblematiek mede veroorzaakt door COVID 19 en chiptekort kan het zijn dat een voertuig niet leverbaar is. Uiteraard lichten wij opdrachtgever hier tijdig van in en proberen wij waar mogelijk te bemiddelen met de dealer, importeur of fabrikant mocht er een vertraging ontstaan. Graag uw akkoord hierop.	Indien een voertuig niet leverbaar is dient Opdrachtnemer dit onweerlegbaar aantoonbaar te maken en vervolgens een aantoonbaar vergelijkbaar alternatief aan te bieden ter goedkeuring.
66	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 39	Het contractnummer raamovereenkomst wordt niet vermeld op de orderbevestiging. De overige gegevens zijn te vinden in de offerte/ lease overeenkomst en niet allemaal op de orderbevestiging. Graag uw akkoord op deze wijze.	Akkoord.

67	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 38	Opdrachtnemer werkt met een voorschot voor de brandstofkosten, gaat Opdrachtgever akkoord om een voorschot te hanteren en per kwartaal af te rekenen?	Nee. Zie antwoord vraag 101.
68	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 27	Is het akkoord als reserveringstool op zowel desktop/laptop als mobiel apparaat te gebruiken is, maar dat bediening voertuigen uitsluitend met een mobiel apparaat of toegangspas kan plaatsvinden?	Akkoord.
69	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 21	Kunt u het begrip vereenvoudigde rittenregistratie verder definiëren door te stellen wat er in ieder geval geboden moet worden aan rittenregistratie voor huur en shortlease?	Zie antwoord vraag 9.
70	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 15	Hoe gaat opdrachtgever ermee om wanneer de stelpost hoger uitvalt in de definitieve offerte?	Opdrachtgever zal de stelpost niet overschijden.
71	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 15	Waar bestaan de inbouwpakketten uit? Dit is nu voor opdrachtnemer niet in te schatten.	Hoe de inbouwpakketten exact er uit komen te zien wordt nader bepaald bij de start van Raamovereenkomst.
72	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 13	Er wordt hier gesproken over een bestaande belettering, opdrachtnemer gaat er vanuit dat de belettering zoals meegestuurd in bijlage F Handboek de nieuwe belettering is. Is deze aanname juist?	Ja, deze aanname is juist. De nieuwe belettering bevat naast het logo ook de slogan en (meer) reflecterende veiligheidsstrepen.
73	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 9	Wordt er per bestelling door opdrachtgever aangegeven of er een optisch waarschuwingssysteem/trekhaak op het voertuig moet komen of moet dit te allen tijde worden meegenomen in de bestelling?	Per bestelling.
74	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 7	Wordt er per bestelling door opdrachtgever aangegeven of er een optisch waarschuwingssysteem/trekhaak op het voertuig moet komen of moet dit te allen tijde worden meegenomen in de bestelling?	Per bestelling.
75	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 5	Opdrachtnemer doet de aanname dat de huidige overeenkomsten tot einde contract blijven bij de huidige leverancier. Op het moment dat er schade gereden is en de belettering/veiligheidsstrepen vervangen dienen te worden verloopt dit via de huidige leverancier. Opdrachtnemer adviseert opdrachtgever om het voorzien van de belettering en nieuwe veiligheidsstrepen voor de huidige overeenkomst ook door de huidige leverancier uit te laten voeren.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de belettering van de huidige voertuigen met een looptijd van 6 maanden of langer gemeten vanaf het moment dat de eerste nieuwe dienstauto met nieuwe belettering wordt geleverd. Het staat de Opdrachtnemer vrij hierin afspraken te maken met de huidige leverancier.
76	Uitvoering	Bijlage D verwerkersovereenkomst	Opdrachtnemer is verantwoordelijke (controller) in de zin van de AVG bij het verrichten van operational leasediensten aan opdrachtgever. Indien gewenst kan opdrachtnemer memoranda en informatie sturen ter uitleg van dit standpunt. Kunt u daarom akkoord gaan dat deze bijlage buiten toepassing wordt verklaard en dat beide partijen worden aangemerkt als verantwoordelijke onder de AVG (en daarom geen verwerkersovereenkomst hoeft te worden gesloten)?	Zie antwoord vraag 6.
77	Uitvoering	Bijlage C Overzicht schadehistorie	Dit schadeoverzicht bevat alleen de casco schades, kan Opdrachtgever ook een overzicht verstrekken met de WA schades?	Overzicht is opgevraagd bij de huidige raamcontractant. Indien beschikbaar wordt deze bij de 2de nota van inlichtingen ter beschikking gesteld.
78	Uitvoering	Bijlage 8 - Referentieopdracht	Kan opdrachtgever bevestigen dat opdrachtnemer in de bijlage Referentieopdracht zelf kerncompetenties mag toevoegen/verwijderen, afhankelijk van het aantal kerncompetenties per referentieopdracht?	Zie antwoord vraag 5.
79	Uitvoering	Bijlage 8 - Referentieopdracht	Wat is de reden dat er om minimeisen wordt gevraagd? Is opdrachtgever akkoord om deze regels te verwijderen, en opdrachtgever in de beschrijving de werkzaamheden m.b.t. de gevraagde kerncompetenties omschrijft?	Zie aangepast referentiemodel.
80	Uitvoering	Bijlage 8 - Referentieopdracht	Wat is de reden dat de inschrijfsom moet worden ingevuld, als ook al om het gefactureerde bedrag wordt gevraagd? Is opdrachtgever akkoord om deze regel te verwijderen, omdat het gefactureerde bedrag al wordt ingevuld?	Zie aangepast referentiemodel.

81	Uitvoering	Bijlage 7 - Leveranciersbeoordeling	De KPI's uit de leveranciersbeoordeling zijn niet SMART opgeschreven. Staat HHR ervoor open om na gunning gezamenlijk KPI's te formuleren?	Ja, tijdens de implementatie kunnen de KPI's gezamenlijk SMART worden geformuleerd. Echter dient het geleverde format gehandhaafd te blijven en gelden de reeds omgeschreven KPI's als uitgangspunt.
82	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 25.4	Het lijkt opdrachtnemer redelijk om dit artikel te beperken tot het betrekken van personeel waarvan opdrachtnemer weet (of had behoren te weten) dat hierdoor de belangen van Opdrachtgever worden geschaad.	Akkoord.
83	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 25.1	Het lijkt opdrachtnemer redelijk om dit artikel te beperken tot actieve benadering, zodat sollicitanten vrije keuze hebben in het kiezen van nieuwe werkgevers. Kunt u akkoord gaan om dit artikel overeenkomstig het voorgaande te wijzigen?	Akkoord.
84	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 24.2	Opdrachtnemer is bereid bevestigingen van premiebetalingen te overleggen, indien verzocht. Maar verzekeringspolissen bevatten bedrijfsgeheimen en mogen om deze reden niet worden gedeeld. Daarnaast dient opdrachtnemer vrij te zijn in het oversluiten van verzekeringen, omdat dit een interne aangelegenheid betreft. De bescherming van opdrachtgever tegen onderverzekering (of gebrek daarvan) is ondervangen in artikel 24.1. Kunt u akkoord gaan om dit artikel overeenkomstig het voorgaande te wijzigen?	Akkoord.
85	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 23	Gezien het van belang van securitisatie door opdrachtnemer (zie vraag inzake artikel 20.4 AWVODI-2018) wordt aan Opdrachtgever verzocht dit artikel buiten toepassing te laten of dat dit artikel alleen ziet op de mantelovereenkomst en niet de leaseovereenkomsten.	Artikel blijft ongewijzigd. Toestemming wordt niet zonder redelijke grond geweigerd.
86	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 22	Intellectuele eigendomsrechten zijn niet van toepassing voor de uitgevraagde dienstverlening. Graag verzoekt opdrachtnemer dit artikel buiten toepassing te laten. Indien akkoord dient artikel 28 tevens te worden aangepast.	Artikel blijft ongewijzigd.
87	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 20.6	Partijen zijn gelijkwaardige partners in het kader van deze uitgevraagde dienstverlening. Graag verzoekt opdrachtnemer dit artikel wederkerig te maken	Artikel blijft ongewijzigd.
88	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 20.4	In het kader van een eventuele securitisatie kunnen leasevoertuigen en bijbehorende leaseovereenkomsten worden overgedragen door opdrachtnemer aan een derde bij faillissement. Deze derde wordt dan de rechtsopvolger die de dienstverlening zal voortzetten. Securitatie is van essentieel belang voor Opdrachtnemer en is standaardpraktijk bij leasemaatschappijen om gunstigere financieringen aan te trekken. Opdrachtnemer verzoekt daarom opdrachtgever het ontbindingsrecht buiten toepassing te laten ingeval van surseance van betaling, faillissement, beslaglegging en fusie of splitsing	Akkoord.
89	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 20.3	Opdrachtnemer heeft geen invloed op de door haar ingeschakelde derden. Kunt u akkoord gaan dat een tekortkoming door een derde overmacht oplevert voor opdrachtnemer? Meer in het algemeen: kunt u akkoord gaan dat overmacht van een door opdrachtnemer ingeschakelde derde ook tevens overmacht oplevert voor opdrachtnemer? Dit is conform jurisprudentie	Niet akkoord. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een door haar ingeschakelde derde.

90	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 20.2	Het is gebruikelijk ontbinding toe te staan na 30 dagen bij overmacht. Bent u bereid dit overeenkomstig aan te passen?	Akkoord.
91	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 20	Kunt u tevens bevestigen dat de (be)eindiging van de Raamovereenkomst geen invloed heeft op de (duur van de) reeds bestaande (lease)overeenkomsten?	Dat klopt.
92	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 20	Kunt u bevestigen dat ook de andere leden van dit artikel (leden 2 tot en met 6) alleen betrekking hebben op de Raamovereenkomst?	Dat klopt.
93	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 19.3 onder c	Intellectuele eigendomsrechten zijn niet van toepassing bij de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing laten van dit artikel?	Zie antwoord vraag 86.
94	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 19.3	Partijen zijn gelijkwaardige partners voor de uitgevraagde dienstverlening. Kan opdrachtgever akkoord gaan met de verlaging van de aansprakelijkheidsbeperking tot EUR 50.000 in het eerste bullet point en EUR 100.000 in het tweede bullet point (mede gezien het beperkte risico en voorziene schade bij een eventuele tekortkoming)?	Artikel blijft ongewijzigd.
95	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 18.2	Dit artikel lijkt niet relevant te zijn voor de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	Artikel blijft van toepassing.
96	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 17	lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening en ziet meer op het inlenen van personeel dan wel de interne (en vertrouwelijke) rechtsverhoudingen tussen opdrachtnemer en haar werknemers. Daarnaast is het praktisch onmogelijk om deze verplichtingen door te leggen aan de door opdrachtnemer ingeschakelde derden, omdat opdrachtnemer met honderden onderaannemers (denk aan pechhulp, schade en reparatie, bandenwissel en onderhoud). Kan opdrachtgever gezien de voorgaande uiteenzetting en de uitgevraagde dienstverlening dit artikel buiten toepassing laten?	Artikel blijft van toepassing.
97	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 16.5	Partijen zijn gelijkwaardige partners in het kader van de uitgevraagde dienstverlening. De mogelijkheid om te kunnen opschorten of beëindigen behoort daarom wederkerig te zijn. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Artikel blijft ongewijzigd.
98	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 16.3	Een dergelijke controle kan impact hebben op de dagelijkse bedrijfsvoering van opdrachtnemer. Kunt u daarom bevestigen dat een dergelijke controle maximaal 1 keer per jaar uitgevoerd mag worden, waarbij de accountant (niet-zijnde concurrent van opdrachtnemer) gebonden is aan een geheimhoudingsverplichting, de controle alleen plaatsvindt tijdens kantooruren en partijen nadere afspraken maken over de plaats en tijdstip van een dergelijke controle.	Akkoord.
99	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 15.5	Dit artikel lijkt niet relevant te zijn voor de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	In de basis is dit artikel niet van toepassing op onderhavige opdracht. Artikel blijft echter gehandhaafd mocht dit gedurende de looptijd van de raamovereenkomst wel van toepassing zijn.
100	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 15.4	Dit artikel lijkt niet relevant te zijn voor de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	In de basis is dit artikel niet van toepassing op onderhavige opdracht. Artikel blijft echter gehandhaafd mocht dit gedurende de looptijd van de raamovereenkomst wel van toepassing zijn.

101	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 15.1	Dit artikel is niet toepasbaar op de specifieke operational leasedienstverlening. In de leasepraktijk is het standaard om vooraf te factureren. Graag het verzoek dit artikel te verwijderen.	Artikel blijft ongewijzigd. In de Raamovereenkomst zijn de volgende aanvullende bepalingen opgenomen: Facturatie en betaling vindt als volgt plaats: •De maandelijkse leasetarieven kunnen maandelijks vooraf worden gefactureerd. •De laad-/brandstofkosten worden 1 x per 3 maanden achteraf gefactureerd.
102	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 14	Dit artikel lijkt niet relevant te zijn voor de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	In de basis is dit artikel niet van toepassing op onderhavige opdracht. Artikel blijft echter gehandhaafd mocht dit gedurende de looptijd van de raamovereenkomst wel van toepassing zijn.
103	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 13	Dit artikel ziet met name op het uitvoeren van diensten op locatie van opdrachtnemer dan wel op het uitleen van personeel door opdrachtnemer aan opdrachtgever. Dit is niet het geval voor de uitgevraagde dienstverlening en is hoogst ongebruikelijk. Kunt u daarom akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	In de basis is dit artikel niet van toepassing op onderhavige opdracht. Artikel blijft echter gehandhaafd mocht dit gedurende de looptijd van de raamovereenkomst wel van toepassing zijn.
104	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 12	Opdrachtnemer is verantwoordelijke (controller) in de zin van de AVG bij het verrichten van operational leasediensten aan opdrachtgever. Indien gewenst kan opdrachtnemer memoranda en informatie sturen ter uitleg van dit standpunt. Kunt u daarom akkoord gaan dat dit artikel buiten toepassing wordt verklaard en dat beide partijen worden aangemerkt als verantwoordelijke onder de AVG (en daarom geen verwerkersovereenkomst hoeft te worden gesloten)?	Zie antwoord vraag 6.
105	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 11.5	Kunt u bevestigen dat een eventuele ontbinding alleen ziet op de Raamovereenkomst en niet tevens de onderliggende (lease)overeenkomsten?	Akkoord.
106	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 7	Dit artikel lijkt niet relevant te zijn voor de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	Artikel blijft gehandhaafd.
107	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 6	Dit artikel lijkt niet relevant te zijn voor de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	Artikel blijft gehandhaafd.
108	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 5	Dit artikel lijkt niet relevant te zijn voor de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	Zie antwoord vraag 34.
109	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 4	Dit artikel lijkt niet relevant te zijn voor de uitgevraagde dienstverlening. Kunt u akkoord gaan met het buiten toepassing verklaren van dit artikel?	Zie antwoord 38. Artikel blijft gehandhaafd.
110	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 2.1	Indien opdrachtgever niet akkoord kan gaan met het vorige verzoek, kan opdrachtgever dan akkoord gaan met het toevoegen van de belangrijkste lease-specifieke bepalingen aan (een bijlage van) de Raamovereenkomst (bijvoorbeeld bepalingen inzake (krediet)voorbehoud, onderhoud en reparatie, aflevering, vervangend vervoer, gebruik leaseobject, schade, verzekeringen en aansprakelijkheid)?	Zie antwoord vraag 35.
111	Juridisch	AWVODI-2018, artikel 2.1	Kan opdrachtgever akkoord gaan met het toepassen van de algemene leasevoorwaarden van opdrachtnemer, omdat belangrijke lease-specifieke bepalingen ontbreken in deze Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden (AWVODI-2018)? Deze lease-specifieke voorwaarden zijn van essentieel belang voor het goed kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening en verduidelijkt de rechten en plichten van beide partijen	Zie antwoord vraag 35.

112	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 9.2	Kan Opdrachtgever akkoord gaan met het in rekening brengen van kosten voor aanvullende handelingen die vereist zijn voor de overdracht, maar welke niet zijn overeengekomen in de Overeenkomst of andere documentatie?	Nee, alle kosten dienen verdisconteerd te zijn in het leasetarief.
113	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 9.2	Kunt u bevestigen dat deze bepaling niet ziet op onderhavige leasecontracten? Deze zullen doorlopen ondanks een eventuele opzegging of ontbinding van de raamovereenkomst. Indien een leaseovereenkomst tussentijds wordt beëindigd zal daarvoor tussentijdse beëindigingskosten worden gerekend.	Klopt. Zie antwoord vraag 20.
114	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 9.2	Het is technisch (soms) niet mogelijk om gegevens terug te geven aan Opdrachtgever (of over te dragen aan de opvolgende opdrachtnemer). Is Opdrachtgever bereid vernietiging van gegevens toe te staan als overdragen niet mogelijk is?	Akkoord.
115	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 8.1	Indien hier sprake van is, dient dit te gaan om bedrijfskritische informatie die naar mening van opdrachtnemer als zodanig is te bestempelen. Graag uw bevestiging.	Nee, alle informatie die nodig is om een level-playing-field te waarborgen bij een nieuwe aanbesteding.
116	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 6.1	Kan opdrachtgever akkoord gaan met het toepassen van de algemene leasevoorwaarden van opdrachtnemer (naast de raamovereenkomst en de AWWODI-2018), omdat belangrijke lease-specifieke bepalingen ontbreken in zowel de raamovereenkomst als de AWWODI-2018? Denk bijvoorbeeld hierbij aan onderhoud en reparatie, pechhulp en gebruik leasevoertuigen. Deze lease-specifieke voorwaarden zijn van essentieel belang voor het goed kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening en verduidelijken daarnaast de rechten van beide partijen	Zie antwoord vraag 6.
117	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 3.4	Voor de uitgevraagde dienstverlening lijkt deze bepaling niet relevant. Het is in de leasebranche gebruikelijk dat de leasekosten maandelijks en van tevoren worden gefactureerd in plaats van na de acceptatie van de resultaten van de Diensten. Kan opdrachtgever akkoord gaan met het verwijderen van dit artikel (dan wel aanpassing van dit artikel)?	Zie antwoord vraag 101.
118	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 3.4	Graag aanpassen dat de betalingstermijn geldt vanaf de factuurdatum, in plaats van na ontvangst en acceptatie van de dienst.	Zie antwoord vraag 36.
119	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 3.3	Graag toevoegen aan de uitzondering van de regels in het prijzenblad: rente en overheidswijzigingen zoals houderschapsbelasting.	Wijzigingen in belastingen, accijnzen en dergelijke heffingen van overheidswege kunnen door Opdrachtnemer te allen tijde worden doorberekend.
120	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 2.2	De raamovereenkomst heeft een looptijd van 4 jaar vast en een optie tot verlenging van 3x 1 jaar. Ingevolge art. 2.140 lid 3 Aw2012 mag een looptijd niet langer zijn, tenzij deugdelijk gemotiveerd. Kijkend naar de motivering dan past daar geen optie tot verlenging bij, zie advies 285 Commissie van Aanbestedingsexperts. Kortom: of een langere looptijd is gerechtvaardigd, en dan dient u te kiezen voor 7 jaar vast. Of een langere looptijd is niet gerechtvaardigd, en dan is de maximale looptijd 4 jaar. Kunt u laten weten waarvoor u hier kiest?	Deze Raamovereenkomst wordt aangegaan voor duur van 6 jaar, ingaande per 01-03-2022. De Raamovereenkomst kan 1 keer met een periode 12 maanden worden verlengd om eventuele tegenslagen/vertragingen bij volgende aanbesteding te kunnen ondervangen.
121	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 2.2	Na vier jaar kan de wereld er anders uitzien dan bij ingang van de raamovereenkomst, kan opdrachtgever akkoord gaan met een verlenging van de mantelovereenkomst na de initiële periode, uitsluitend met instemming van opdrachtnemer?	Nee, niet akkoord.
122	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 1.2	In tegenstelling tot de leidraad kent de lijst met prevalentie in de Raamovereenkomst vijf items, in het leidraad worden er zes genoemd. In de raamovereenkomst mist de voertuigovereenkomst in de opsomming.	Zie antwoord vraag 8.

123	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 1.2	Conform de vraag bij 2.1 van de inkoopvoorwaarden zou Opdrachtnemer hier graag zien dat de standaard algemene voorwaarden en mantelovereenkomst van Opdrachtnemer van toepassing verklaard wordt (als laatste in rang qua hiërarchie) op de Overeenkomst om de ontbrekende aspecten in te vullen (bijvoorbeeld ontstaan en eindiging leaseovereenkomsten, gebruik leasevoertuig en (krediet)voorbehoud). Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan?	Zie antwoord vraag 35.
124	Uitvoering	Bijlage 1 UEA	Graag ontvangen wij uw bevestiging dat een rechtsgeldige digitale (verifieerbare) handtekening volstaat voor het rechtsgeldig ondertekenen van de UEA. I.v.m. COVID maatregelen is het lastig om een handtekening op de uitgprinte versie te laten zetten.	Een rechtsgeldige digitale (verifieerbare) handtekening volstaat.
125	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.2	Opdrachtnemer vindt de EMVI-sanctie een zwaar drukmiddel in de samenwerking die opdrachtnemer met opdrachtgever wil aan gaan. Staat opdrachtgever er voor open om na gunning de EMVI-sanctie te bespreken met opdrachtnemer en in gezamenlijk overleg te bepalen wat een alternatief is. Opdrachtnemer begrijpt dat er vanuit opdrachtgever gezocht wordt naar een controle op de aangeboden dienstverlening, maar is van mening dat een sanctie niet hoort binnen een partnership. Graag uw reactie.	Opdrachtgever staat hier voor open, maar vooralsnog blijft EMVI-santie leidend.
126	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.2	Hoe dient opdrachtnemer om te gaan met kosten welke niet zijn opgenomen in het prijzenblad, zoals vervanging kentekenbewijs? Worden deze kosten na gunning besproken?	Alle kosten dienen te zijn verdisconteerd in het leasetarief.
127	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.2	Hoe dient opdrachtnemer om te gaan met componenten waar zij geen bedrag voor rekent, maar waar geen 0 mag worden ingevuld?	Alle componenten dienen te worden afgeprijsd.
128	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K4: is het de wens van opdrachtgever dat het laadplan volledig betrekking heeft op voertuigen in het autodeelconcept? Of gaat het hier ook om reguliere leasevoertuigen?	Het gaat hier om alle Rijnlandse elektrische voertuigen in het autodeelconcept ca 150 stuks.
129	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K4: kan opdrachtgever aangeven (per locatie) welk merk, type laadpunten reeds aanwezig is?	Alle reeds aanwezige palen dienen te worden vervangen.
130	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K4: wenst opdrachtgever dat reeds bestaande laadpunten worden overgenomen op het platform van de nieuwe aanbieder ten behoeve van beheer en onderhoud?	Nee.
131	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K4: dienen de laadpunten ook beschikbaar te zijn voor bezoekers (niet medewerkers)?	Nee.
132	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K4: mag opdrachtnemer er vanuit gaan dat alle laadpunten 3-fase aangesloten dienen te worden?	Ja.
133	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K4: wenst opdrachtgever laadstations die een hoger laadvermogen (snelheid) kunnen aanbieden dan 11kW?	Ja.
134	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K4: kan opdrachtgever aangeven of er een minimale laadsnelheid geldt bij volledige bezetting van alle laadpunten op een locatie? Bijvoorbeeld, 5kW-3fase of 7,5kW-3fase.	Er geldt een minimale laadsnelheid van 22kw.

135	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K4: voor het maken van een passend aanbod per locatie voor wat betreft het aanleggen van de laadinfrastructuur, is het voor opdrachtnemer noodzakelijk om per locatie een schouw te kunnen uitvoeren. Tijdens deze schouw beoordeelt Opdrachtnemer met de uitvoerder van het laadplan de elektrotechnische ruimtes en overige installatie relevante zaken zoals bijvoorbeeld het beoogd kabeltracé, straatwerk en overige relevante zaken. Dit alles met als doel een zo compleet mogelijke beantwoording te geven voor Kwaliteitscriterium K4, waarbij de totale laadinfrastructuur (aanleg + laadpalen) niet meer dan € 1.000.000 mag kosten. Derhalve het dringende verzoek om opdrachtnemer de mogelijkheid tot schouw te bieden, waarbij er voldoende tijd wordt gegund om de schouw te organiseren, uit te voeren en uit te laten werken. graag uw reactie.	Dit gaat te ver i.r.t. hetgeen wat gevraagd wordt binnen dit criteria. Een mogelijkheid tot schouw wordt niet geboden.
136	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K3: wij zien in het wagenpark dat er al EV wordt gereden. Op welke manier is dit toendertijd geïntroduceerd bij de gebruikers? Waar loopt opdrachtgever tegenaan bij EV? Wat gaat goed bij EV en waar wil opdrachtgever aan vasthouden?	De lessons learned zijn vertaald naar dit criterium. Belangrijk hierin is draagvlak; voldoen de bedrijfsvoertuigen wel aan functionaliteit waar ze voor worden ingezet, andere manier rijden (waaronder beperkte range, opladen etc.).
137	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K2: wat bedoelt opdrachtgever met "optimaal ontzorgd worden waarbij de bedrijfsvoering zo min mogelijk hinder ondervindt". Wanneer is er sprake van optimale ontzorging? Wat verstaat opdrachtgever onder bedrijfsvoering? Waar zitten nu knelpunten?	Onder ontzorging wordt i.i.g. verstaan processen en taken van een ieder helder en eenduidig zijn. De gebruiker wordt direct, adequaat en proactief voorzien van de benodigde informatie. Het is aan Inschrijver hoe zij hier optimaal mogelijk invulling aangeeft en onderscheidend is.
138	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Onderdeel K2: de onder dit criterium uit te werken beoordelingsaspecten omvat een groot pakket onderdelen. Het verzoek om het maximaal aantal pagina's van 3 pagina's uit te breiden naar 5 pagina's, zodat opdrachtgever de ruimte heeft om aan alle aspecten evenredig aandacht te geven in de beantwoording. Ook gezien de weging van dit onderdeel t.o.v. de andere kwaliteitscriteria.	Maximaal aantal pagina's wordt 4.
139	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Kunt u bevestigen dat het maximaal aantal pagina's beantwoording per kwaliteitscriteria exclusief voorblad is?	Ja dat klopt.
140	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	Wat zijn de functies van de leden van het beoordelingsteam?	Contractmanagers en facilitair manager.
141	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 3.2.1	Onderdeel onderaanneming: wat wordt er verstaan technische bekwaamheid van een onderaannemer?	De technische bekwaamheid heeft in onderhavige opdracht betrekking op de geschiktheidseisen genoemd in paragraaf 4.2.2. van inschrijvingsleidraad.
142	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 6.1.1	U dient een objectieve beoordeling te waarborgen. Kunt u in dat kader bevestigen dat het beoordelingsteam per gunningscriterium bestaat uit minimaal 4 terzake deskundige leden? En kunt u bevestigen dat alle inschrijvingen op hetzelfde gunningscriterium worden beoordeeld door hetzelfde team (en niet dat bijvoorbeeld teamleden A, B, C, D inschrijving A beoordelen, en teamleden A, B, E, F inschrijving B)?	Het beoordelingsteam bestaat uit terzake kundige mensen. Alle inschrijvingen worden op hetzelfde gunningscriterium beoordeeld door hetzelfde beoordelingsteam.
143	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 4.2.2	Dient er naast de ingevulde referentieopdracht per kerncompetentie nog een aparte prestatieverklaring te worden toegevoegd?	Ja, dat klopt.
144	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 3.2.1	Onderaanneming: opdrachtnemer voert niet zelf de werkzaamheden uit voor wat betreft de belettering en inbouw. In deze fase zijn de toeleveranciers die deze werkzaamheden gaan uitvoeren nog niet bekend. Graag uw bevestiging dat door de toeleveranciers nu geen UEA ingevuld dient te worden.	Onderaannemer dient bij inschrijving al bekend te zijn. Als u niet zelfstandig aan deze geschiktheidseis kunt voldoen dient u een referentie van de onderaannemer in te dienen waar u een beroep op doet.
145	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 2.4.2	Punt 7: wat bedoelt opdrachtgever met restwaardegarantie bij verkoop?	Dit staat hier per abuis benoemd.
146	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 2.4.2	Punt 4 en 5: begrijpt opdrachtnemer het goed dat voor alle contracten lopend vanaf 1 januari 2023 dat deze voorzien worden van de rittenregistratie en de telematica deelauto?	Ja, dat klopt.

147	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 2.4.2	Kunt u toelichten met welk doel het ritregistratiesysteem wordt ingezet. Welke behoeften van Opdrachtnemer moet hiermee worden ingevuld?	belasting eisen, doelmatig inzetten voertuigen. Collega's hebben getekend check punten in berijdersovereenkomst
148	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 2.4.2	Punt 4: van welk rittenregistratiesysteem maakt opdrachtgever momenteel gebruik?	Op dit moment wordt Ctrack gebruikt.
149	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 2.4.2	Punt 2 en 3: welke leveranciers verzorgen momenteel de belettering en de inbouwpakketten? Staat opdrachtgever ervoor open dat opdrachtnemer zelf leveranciers aanwijst om dit te verzorgen?	Zie antwoord op vraag 3 en vraag 26 voor het onderdeel belettering. Opdrachtnemer staat het vrij om zelf een leverancier aan te wijzen.
150	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 2.4.1	Wordt met fleet management het beheren van eigen voertuigen bedoeld? Of wordt hiermee de reguliere dienstverlening binnen full operational service lease bedoeld?	Beide.
151	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 2.4.1	Wordt de inbouw afgeschreven gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst?	Ja
152	Uitvoering	Inschrijvingsleidraad 2.4.1	Wat gebeurt er met de leasecontracten die nu nog bij de huidige leverancier lopen. Lopen deze contracten uit of gaan deze over naar een nieuwe leverancier?	Zie het antwoord op vraag 13.
153	Uitvoering	Bijlage 2 - Tarievenblad, kolom A24 en A25	In kolom A24 en A25 staan motorrijtuigenbelasting en houderschapsbelasting vermeld. Beide termen zijn aan elkaar gelijk. Opdrachtnemer vraagt om één van beide te laten vervallen.	Akkoord, één van beide komt te vervallen.
154	Uitvoering	Bijlage 2 - Tarievenblad, kolom A26	De opdrachtnemer vraagt om een extra regel toe te voegen om onderscheid te kunnen maken tussen de kosten voor een brandstof/laadpas in het leasecontract en de kosten voor een los brandstofcontract voor bijvoorbeeld tijdelijke voertuigen.	Akkoord, tarievenblad wordt hier op aangepast.
155	Uitvoering	Bijlage 2 - Tarievenblad, kolom L6	De Toyota PROACE 4x4 is leverbaar op de Compact, Worker, Long Worker, Dubbele Cabine en Truck. Kan de opdrachtgever opgeven welke uitvoering de opdrachtnemer dient te offren?	Worker + long Worker.
156	Uitvoering	Bijlage 2 - Tarievenblad, kolom K6	De Peugeot e-Expert Premium is leverbaar in de Long of de Standard uitvoering. Kan de opdrachtgever opgeven welke uitvoering de opdrachtnemer dient te offren?	Standard + Long uitvoering.
157	Uitvoering	Bijlage 2 - Tarievenblad, kolom J6	De opgegeven Innovator uitvoering van de PROACE Long Worker is niet meer nieuw te bestellen. Kan de opdrachtgever opgeven welke uitvoering de opdrachtnemer dient te offren?	PROACE Prof Worker.
158	Uitvoering	Bijlage 2 - Tarievenblad, kolom D6	Bij de Hyundai Ioniq 5 is geen gewenste uitvoering opgegeven. Kan opdrachtgever opgeven welke uitvoering de opdrachtnemer dient te offren?	Ioniq 5, Connect+ 73 kWh. Jimmy, PROFESSIONAL MATSET, RUBBER (geschikt voor terrein).
159	Uitvoering	Bijlage 2 - Tarievenblad, kolom C6	Bij de Kia e-Soul is geen gewenste uitvoering opgegeven. Kan opdrachtgever opgeven welke uitvoering de opdrachtnemer dient te offren?	Kia Soul DynamicPlusLine 64kWh.
160	Uitvoering	Bijlage 2 - Tarievenblad, kolom B6	De opgegeven uitvoering van de VW ID3 is niet meer nieuw te bestellen. Graag de keuze maken voor een van de volgende uitvoeringen: Pure, Pro of Pro S.	Pure.
161	Inhoud	Programma van Eisen art. 78 Promotiedag	Opdrachtgever geeft aan dat tijdens de promotiedag van elke voertuigcategorie minimaal een voertuig van het voorgeschreven model en vermogen aanwezig dient te zijn. Gezien er met name bij de bedrijfsvoertuigen een aantal zeer specifieke modellen (bijv. met 4x4 aandrijving) worden uitgevraagd zal dit moeilijk realiseerbaar zijn aangezien die meestal geen onderdeel uitmaken van de demovloot van een dealer of importeur. Op basis van beschikbaarheid zullen wij dan een zoveel mogelijk gelijkwaardig model beschikbaar stellen. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord.
162	Juridisch	Verwerkersovereenkomst	In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u daarom de verwerkingsovereenkomst aanpassen, waarbij u de leasemaatschappij ook als verwerkingsverantwoordelijke aanmerkt?	Zie antwoord vraag 6.
163	Juridisch	Raamovereenkomst artikel 6.1 Algemene Voorwaarden	In dit artikel worden de algemene voorwaarden van de opdrachtnemer uitgesloten. Gezien het algemene karakter van de AWWODI voorwaarden van het Hoogheemraadschap van Rijnland en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 1.2 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Zie antwoord vraag 35.

164	Juridisch	Raamovereenkomst artikel 3.3 aanpassing tarieven	Opdrachtgever geeft in dit artikel aan dat de tarieven voor een aantal componenten enkel gewijzigd mag worden bij verlenging van de raamovereenkomst. Ons inziens kunnen tarieven enkel wijzigen indien van een individueel leasecontract de looptijd of het kilometrage wijzigt en in dit geval zal bij een herberekening een aanpassing plaatsvinden van de componenten afschrijving, ROB en vervangend vervoer. Deelt u onze mening?	De genoemde componenten onder artikel 3.3 kunnen worden geïndexeerd. Dit is wezenlijk anders dan wijzigingen die zich voordoen indien van een individueel leasecontract de looptijd of het kilometrage wijzigt.
165	Juridisch	Raamovereenkomst artikel 3.3 tarieven	In dit artikel geeft opdrachtgever aan dat de tarieven vast liggen gedurende de duur van de raamovereenkomst. Gelieve hierbij een uitzondering te maken voor wijzigingen in overheidsbelastingen en verzekeringspremies.	Akkoord.
166	Juridisch	Referentieopdrachten ondertekening	Is onze aanname juist en hoeven de referentieopdrachten niet ondertekend te worden door inschrijver?	Klopt, echter de referentie dient voorzien te zijn van een door referent getekende prestatieverklaring.
167	Inhoud	Programma van Eisen, artikel 72 eisen gesteld aan huurvoertuigen	In dit artikel geeft opdrachtgever aan dat alle huurvoertuigen aan dezelfde eisen dienen te voldoen zoals aangegeven in hoofdstuk 1A. In hoofdstuk 1A staat onder meer dat het voertuig nieuw en ongebruikt dient te zijn, van een bepaald afleverpakket voorzien moet zijn en ook over een rittenregistratiesysteem en track en trace dient te beschikken. Al deze eisen zullen voor een huurvoertuig moeilijk realiseerbaar zijn. Een rittenregistratiesysteem en track en trace is wel mogelijk, maar lijkt ons alleen bij lange termijn huur van toepassing. Deelt u onze mening?	Zie antwoord vraag 9.
168	Inhoud	Programma van Eisen, artikel 87 garantieperiode batterij	Opdrachtnemer dient in dit artikel garantie te geven op het batterijpakket van de auto. Hierdoor loopt opdrachtnemer een groot risico; wij zijn hier immers afhankelijk van de garantie die de leverancier biedt op het accupakket. Tevens spreekt opdrachtgever over een capaciteitsverlies van maximaal 75% wat ons inziens nooit correct kan zijn, want dit zou betekenen dat de accu dan nog maar een capaciteit heeft van 25%. Kunt u dit artikel aanpassen en de garantie afhankelijk maken van hetgeen de leverancier biedt?	Zie antwoord vraag 39.
169	Inhoud	Prijzenblad - MRB en HSB	In het prijzenblad vinden wij de post Motorrijtuigenbelasting en Houderschapsbelasting in aparte regels, terwijl dit dezelfde belasting betreft. Kunt u de regel 'Motorrijtuigenbelasting' daarom verwijderen?	Zie antwoord vraag 53.
170	Inhoud	Prijzenblad - All season banden	Bij de voertuigen vinden wij de post 'Reparatie, onderhoud en banden' en de post 'All Season banden'. Hierdoor worden de kosten dubbel in het tarief opgenomen. Wij nemen aan dat regel 15 enkel 'Reparatie en onderhoud' dient te zijn?	Dat is juist.
171	Inhoud	Programma van Eisen, artikel 41 componenten	Tussen de componenten wordt o.a. 'All Season banden Opdrachtgever' genoemd. Kunt u aangeven wat u hier met 'opdrachtgever' bedoelt?	Per abuis staat hier opdrachtgever.
172	Inhoud	Programma van Eisen, artikel 11 kleur voertuigen	Opdrachtgever geeft aan dat alle voertuigen in de kleur wit volgens huisstijl of UNI lak geleverd dienen te worden. Unilak is een niet metallic kleur. Een tweetal voertuigen is enkel in metallic wit leverbaar (VW ID.3 en Kia Soul). Is metallic wit in dit geval ook akkoord?	Akkoord.
173	Inhoud	Tarievenblad - BPM bij grijs kenteken	Komt opdrachtgever in aanmerking voor vrijstelling van BPM bij grijs kenteken en het bijbehorende lagere HSB tarief?	Nee.
174	Contract	Bijlage 3 Raamovereenkomst, artikel 9.2	Onderdeel Te hanteren indexcijfers: Het valt opdrachtgever op dat hier thema's benoemd worden zoals arbeid en sociale zekerheid. Deze zien niet op full operational lease gebaseerd. Graag ziet opdrachtnemer dit aangepast met het juiste CBS thema (prijsindexcijfers operationele autolease) en de daarbij behorende prijsborging. Kan opdrachtgever dit wijzigen en aanvullen?	Te hanteren indexcijfer wordt: CBS StatLine Operationele autolease; prijsindex 2015=100 Lease personen- en bestelauto's Nieuwe leasecontracten excl. Brandstof
175	Inhoud	Inschrijvingsleidraad, 4.2.2	Kan opdrachtgever bij kerncompetentie 5 aangeven of de 50 deelauto's bij één klant dienen te rijden? Of over meerdere klanten verdeeld?	Zie antwoord vraag 4.

176	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 87	Opdrachtgever stelt dat voor elektrische voertuigen geldt dat de opdrachtnemer voor de batterij een garantieperiode van minimaal 8 jaar of 160.000 km tegen een capaciteitsverlies van 75% volgens EN62660 zal aanbieden. Opdrachtnemer is niet productaansprakelijk. Opdrachtnemer volgt en stuurt op de garantie van de fabrikant. Het verzoek om dit artikel aan te passen.	Zie antwoord vraag 39.
177	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 2	Opdrachtgever vraagt in het Fleetmanagement portaal om inzicht in de effectieve laadtijd per voertuig. Kan opdrachtgever akkoord geven dat deze informatie via een aparte rapportage wordt gedeeld?	Monique: akkoord.
178	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 2	Opdrachtgever vraagt in het Fleetmanagement portaal om inzicht in de uitgevoerde APK's. Kan opdrachtgever akkoord geven dat deze informatie via een aparte rapportage wordt gedeeld?	Monique: akkoord.
179	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 62	Opdrachtgever stelt dat de locatie van het dealerbedrijf geopend is voor urgent onderhoud en binnen het beheersgebied van Opdrachtgever op zaterdag tussen 8:00 en 12:00. De openingstijden voor onderhoud verschillen per dealer/garagebedrijf. Opdrachtnemer stelt voor om na gunning te samen met opdrachtgever de dealer/garagebedrijven per regio in kaart te brengen die voldoen aan deze openingstijden. Graag uw akkoord.	Monique: akkoord.
180	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 7	Opdrachtgever stelt dat de navigatie bij het reguliere onderhoud ge-update dient te worden. Per merk verschilt het of hier kosten voor in rekening worden gebracht door de dealer. Graag uw akkoord voor het doorbelasten van deze kosten.	Nee, deze kosten dienen verdisconteerd te zijn in het leasetarief.
181	Inhoud	Bijlage PVE 2A	In verband met het bepalen van de kosten voor het ontstickeren en opnieuw bestickeren van de al rijdende voertuigen, zou inschrijver graag willen weten wat de huidige huisstijl is. En is een inschatting te geven hoelang de bestickering op de voertuigen zit op het moment dat er ontstickerd moet gaan worden? Kunnen we uitgaan van de genoemde maximaal 6 maanden?	Zie bijlage bij deze nota voor de huidige belettering. U dient er van uit te gaan dat de belettering 72 maanden op de auto zit. Het gaat om auto's met een minimale looptijd van 6 maanden of langer gemeten vanaf het moment dat de eerste nieuwe dienstauto met nieuwe belettering wordt geleverd.
182	Proces	Inschrijfleidraad: planning	U geeft aan dat de NvI op 24 december wordt verstuurd. Op 17/1/2022 dient de inschrijving te zijn ingediend. Gezien het einde van het jaar en de vakantieperiode is dit in de ogen van de inschrijver een krappe tijdsperiode. Inschrijver verzoekt dan ook de planning een aantal weken op te schuiven zodat er voldoende tijd is om een kwalitatief hoogstaande inschrijving te maken. Als dit niet mogelijk is, wat is daarvan dan de reden?	Nee, dat is niet mogelijk i.v.m. met de langere levertijden van de voertuigen.
183	Inhoud	Bijlage PVE 2A	Om een goede prijsopgave te kunnen maken zou inschrijver nog graag de volgende informatie ontvangen: •Welk foliemateriaal wordt gebruikt/specificatie •Kleurspecificatie (PMS) •Reflectiespecificatie: waar komen deze in de nieuwe situatie? Op de visualisaties zijn ze niet te zien.	Rijnland laat zich voor het ontwerp adviseren door de leverancier. Echter dient het folie te voldoen aan de geldende wet en regelgeving en geen zon en licht weerkaatsend materiaal te bevatten. Kleurspecificatie primaire kleur Rijnland blauw: PMS 300 CMYK 100 / 44 / 0 / 0 RGB 0 / 101 / 189 RAL 5015 Secundaire kleuren niet van toepassing bij auto-ontwerpen De plaats van de reflectie dient de leverancier in zijn ontwerp op te nemen. Rijnland laat zich hierin adviseren. Afdeling communicatie en een veiligheidskundige van Rijnland zullen meekijken of het ontwerp voldoet. Dit staat beschreven in eis 10.

184	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 26	Opdrachtnemer kan de hardware zoals gevraagd installeren voor het huidig wagenpark,zoals meegestuurd in bijlage 4. Alleen kenteken GP-861-P, Subaru Forester, wordt niet ondersteund. Graag uw akkoord dat de hardware niet hoeft te worden geïnstalleerd in dit voertuig.	Akkoord.
185	Uitvoering	Bijlage 5 - Programma van Eisen, artikel 63	Graag uw bevestiging dat dit artikel ziet op de nieuw te bestellen voertuigen.	Ja, zie ook antwoord vraag 13.